AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

SETTORE VIABILITA'

Via Saragat Loc. Campo di Pile, 67100 L'Aquila

DIRIGENTE DEL SETTORE Ing. Nicolino D'Amico

COESIONE ITALIA 21-27 ABRUZZO — ACCORDO PER LA COESIONE 2021-2027 — FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 *Delibera CIPESS n. 15 del 23/04/2024 - Accordo per la Coesione Governo - Regione Abruzzo.* **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLE STRADE PROVINCIALI.**

CUP : F37H24000030001

I Progettisti :

BRANDI SOCIETÀ D'INGEGNERIA
(mandataria)
Ing. Roberto Brandi

INGEGNERIA GEOLOGIA AMBIENTE — TECNOSOIL ENGINEERING s.r.l.
(mandante)
Geol. Eustachio Pietromartire

GEOCART PROFESSIONAL SERVICE S.R.L.
(mandante)
Geom. Nicola Mantini

LIMES SOCIETA' COOPERATIVA
(mandante)
Archeol. Hermann Borghesi

STUDIO TECNICO ING. TARABORRELLI B.
(mandante)
Ing. Taraborrelli Bellafronte Angelo

STUDIO TECNICO AGRONOMICO DOTT. NICOLA TAVANO *(mandante)*
Dott. Nicola Tavano

"ORANGES & DI CARMINE ASSOCIATI"
(mandante)
Arch. Maurizio Oranges

SGAI S.R.L. di E. Forlani & C.
(ausiliaria)
Ing. Andrea Forlani

Il Responsabile del Progetto:
Ing. Ghizzoni Angela

Approvazioni:

PROGETTO ESECUTIVO (D.Lgs. 36/2023 - All. I-7)

C - ELABORATI SPECIALISTICI

SUB-INTERVENTO3.3 - SP72 di CAPESTRANO

Tavola/Allegato	*C34*	**Relazione tecnica specialistica**			
Codice commessa	*T2502*	*Data di emissione* *Dicembre 2025*	*Rev* *01*	*Scala*	*Formato* *doc*
Codice elaborato	*ES34*	*Redatto* *Pietromartire L.*	*Controllato* *Pietromartire L.*	*Approvato* *Brandi R.*	

	Dicembre 2025	*Brandi R.*	*Revisione*
	Novembre 2025	*Brandi R.*	*Emissione Progetto Esecutivo*
	Data	*Operatore*	*Descrizione*

SOMMARIO

1 PREMESSA 1

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE 2

2.1 Ottemperanza alle prescrizioni e pareri 6

3 ANALISI DELLO STATO DI FATTO E DELLE CRITICITA' EMERSE 7

4 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI 8

5 FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E RISOLUZIONE DI EVENTUALI INTERFERENZE 10

6 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI 11

7 STIMA DEGLI INTERVENTI 12

1 PREMESSA

Il presente elaborato, parte integrate del **Progetto Esecutivo** relativo agli interventi di messa in sicurezza ed adeguamento funzionale delle strade provinciali dell'Aquila, intende illustrare le soluzioni progettuali scelte per l'adeguamento e messa in sicurezza di alcuni tratti della SP72 di Capestrano.

In particolare, dopo una breve descrizione sull'inquadramento territoriale e vincolistico, nell'elaborato sarà riportata la condizione attuale del tratto di strada interessato dagli interventi, le sue criticità ed una descrizione sintetica degli interventi.

Per una più rapida comprensione saranno fatti espliciti rimandi agli elaborati grafici progettuali oltreché alle relazioni specialistiche riferite al sub-intervento 3.3.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Dal punto di vista dell'inquadramento territoriale, il sito di progetto, ricade all'interno di aree perimetrate da strumenti urbanistici comunali e regionali, per i quali si rende necessario l'acquisizione di nulla osta o pareri vincolanti.

Di seguito si riportano in ordine gli stralci cartografici: della *Carta Tecnica Regionale al 5.000*, della *Carta Geomorfologica*, della *Pericolosità PAI*, del *Rischio PAI*, del *Vincolo Idrogeologico R.D. n°30 del 1923*, della Carta del *Vincolo Paesaggistico*, del *Piano Paesistico Regionale 2004*, Carta delle *Aree protette* e Carta della *Pericolosità Idraulica PSDA*. Per maggiori informazioni in merito alla vincolistica e all'inquadramento territoriale si rimanda agli elaborati di inquadramento **Elaborati D – Sub-Intervento 3.3 – SP72 di Capestrano**.

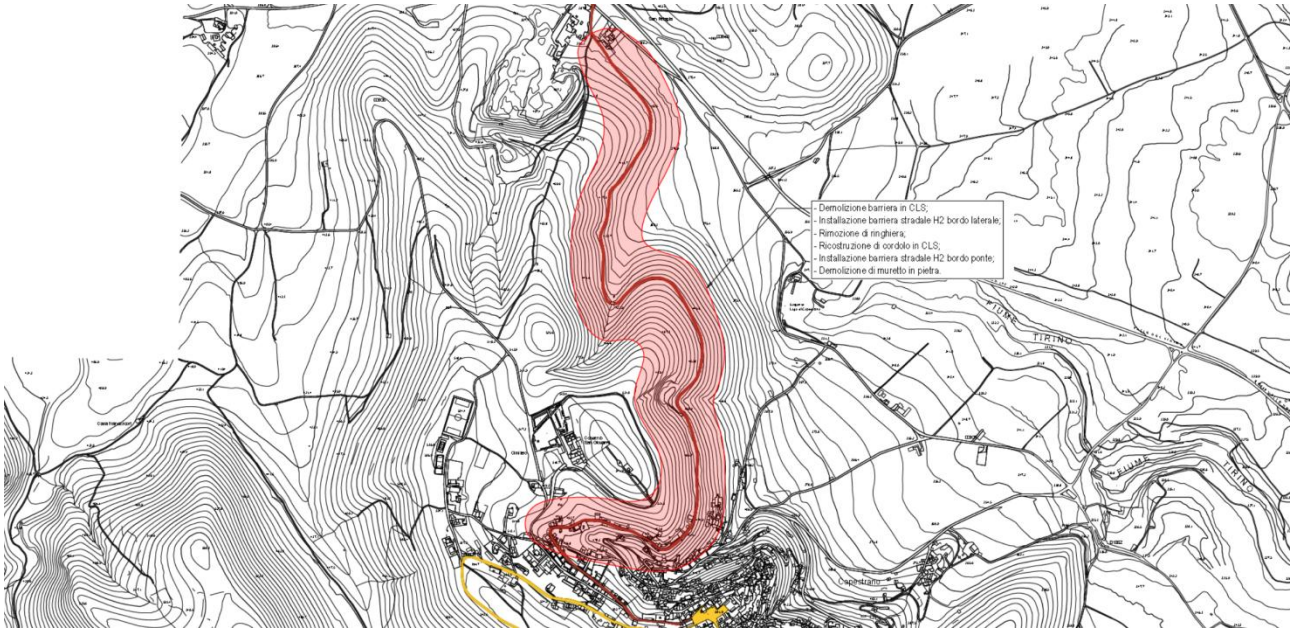
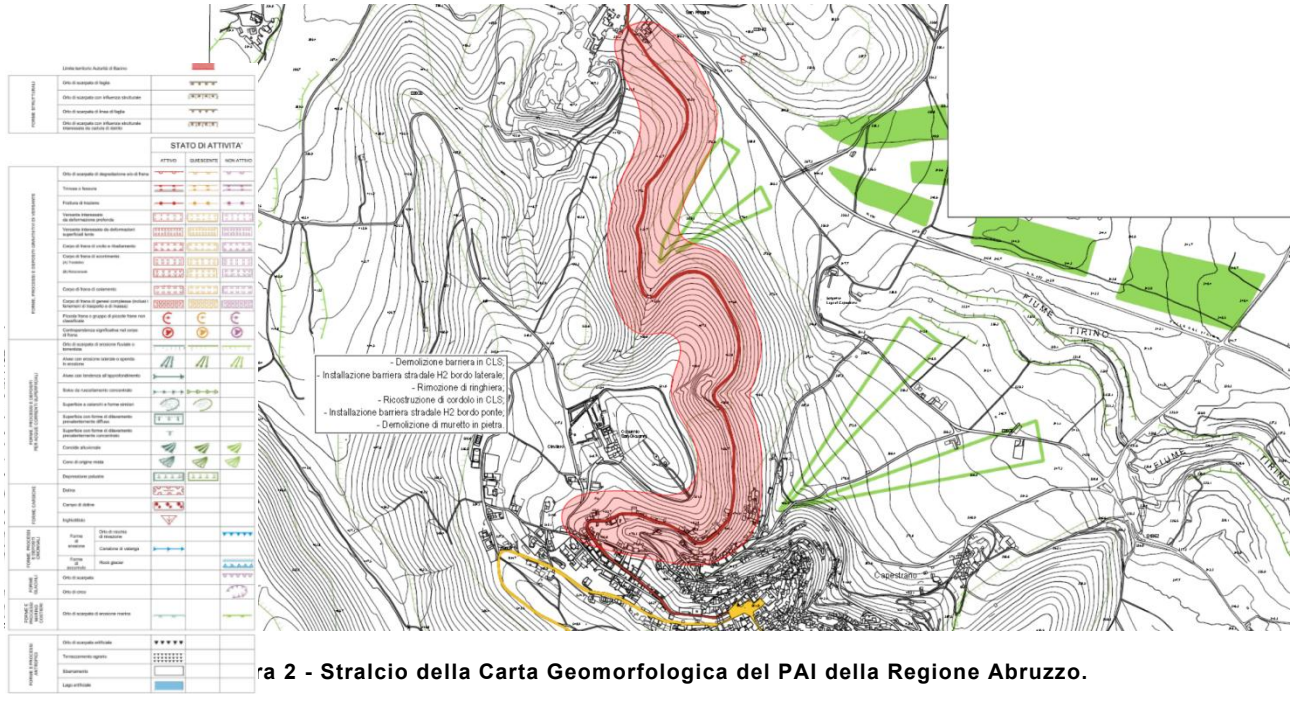


Figura 1 - Stralcio della Corografia di inquadramento su CTR al 5.000 della Regione Abruzzo.



ra 2 - Stralcio della Carta Geomorfologica del PAI della Regione Abruzzo.

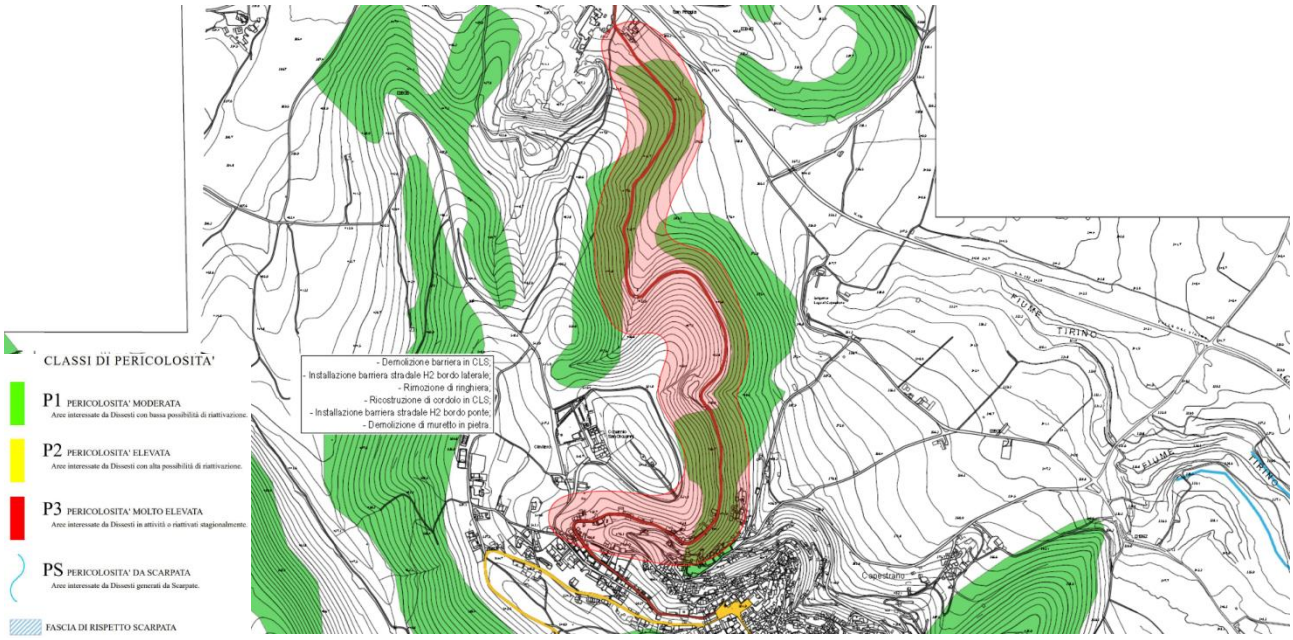


Figura 3 - Stralcio della Carta della Pericolosità PAI della Regione Abruzzo.

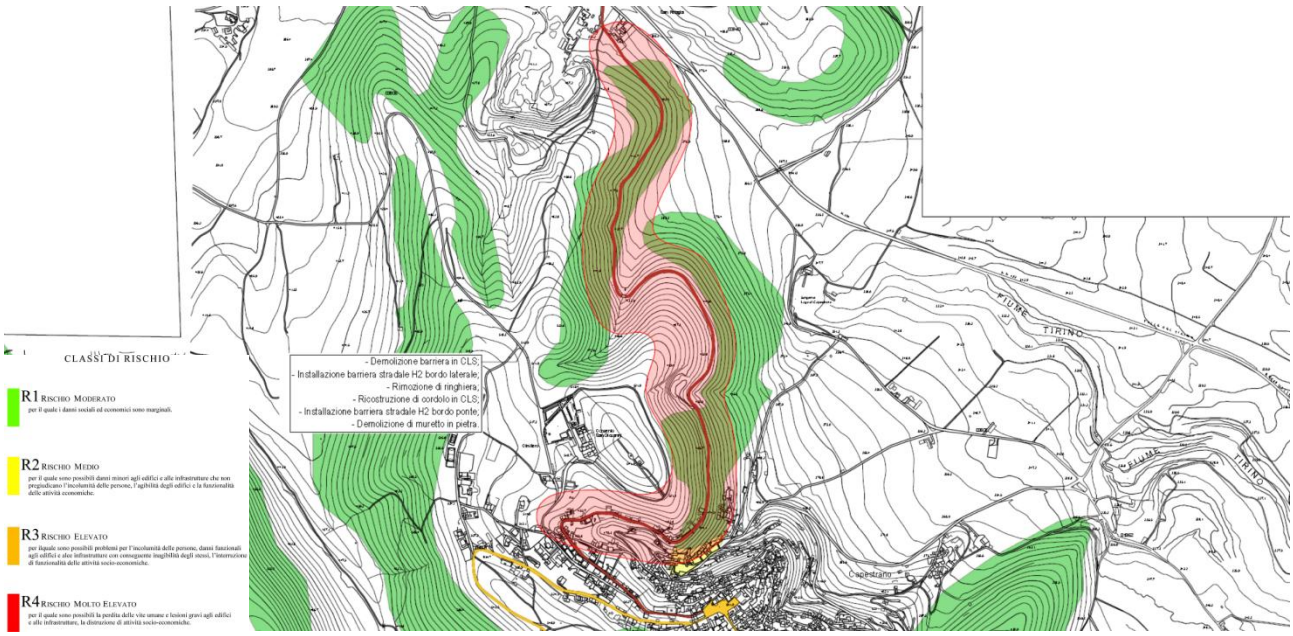


Figura 4 - Stralcio della Carta della Rischio PAI della Regione Abruzzo.

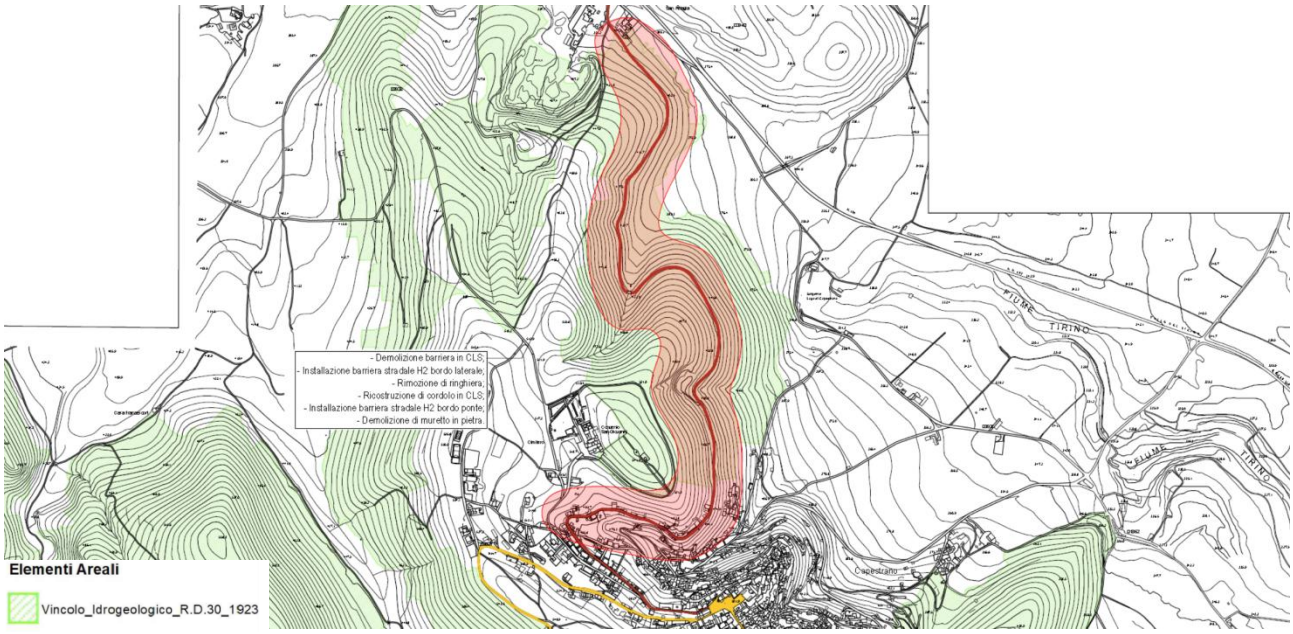


Figura 5 - Stralcio della Carta del Vincolo Idrogeologico ai sensi del R.D. 30 del 1923.

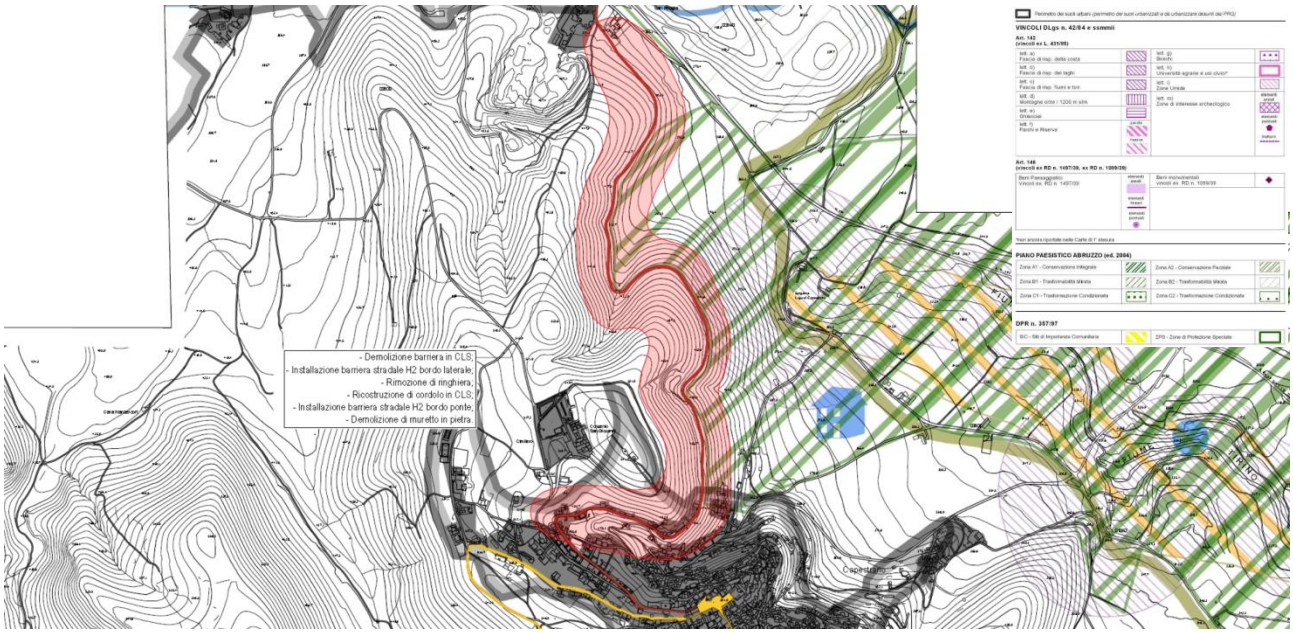


Figura 6 - Stralcio della Carta del Vincolo Paesaggistico della Regione Abruzzo.

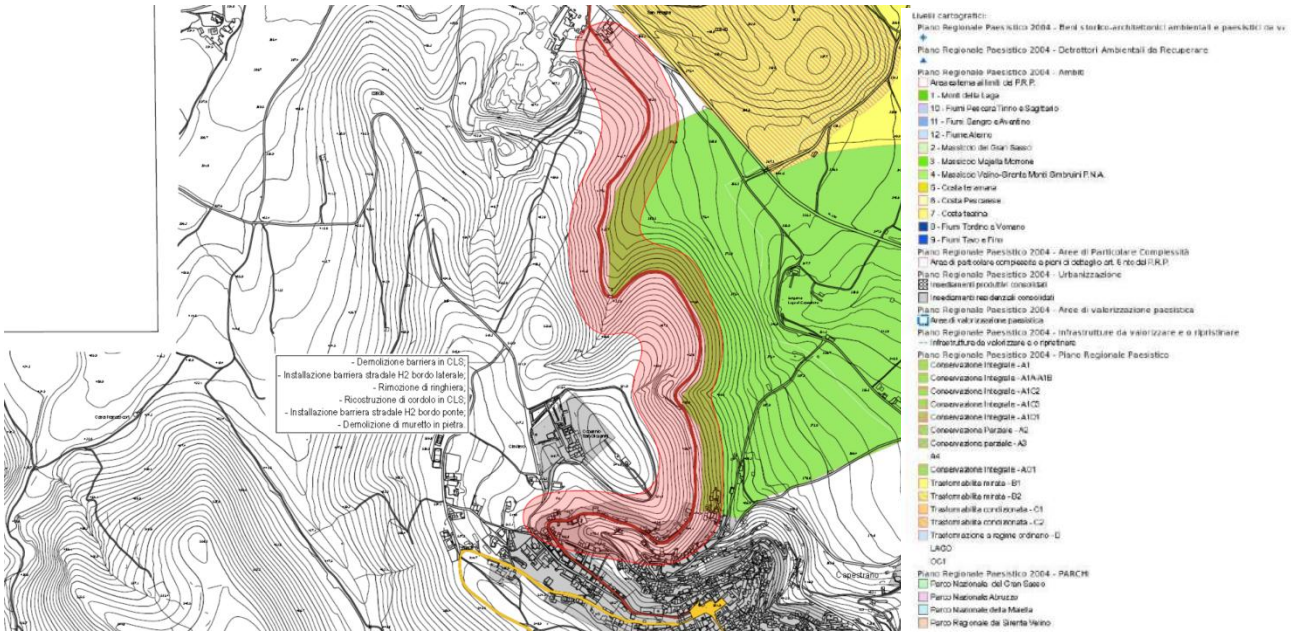


Figura 7 - Stralcio del Piano Regionale Paesistico della Regione Abruzzo.

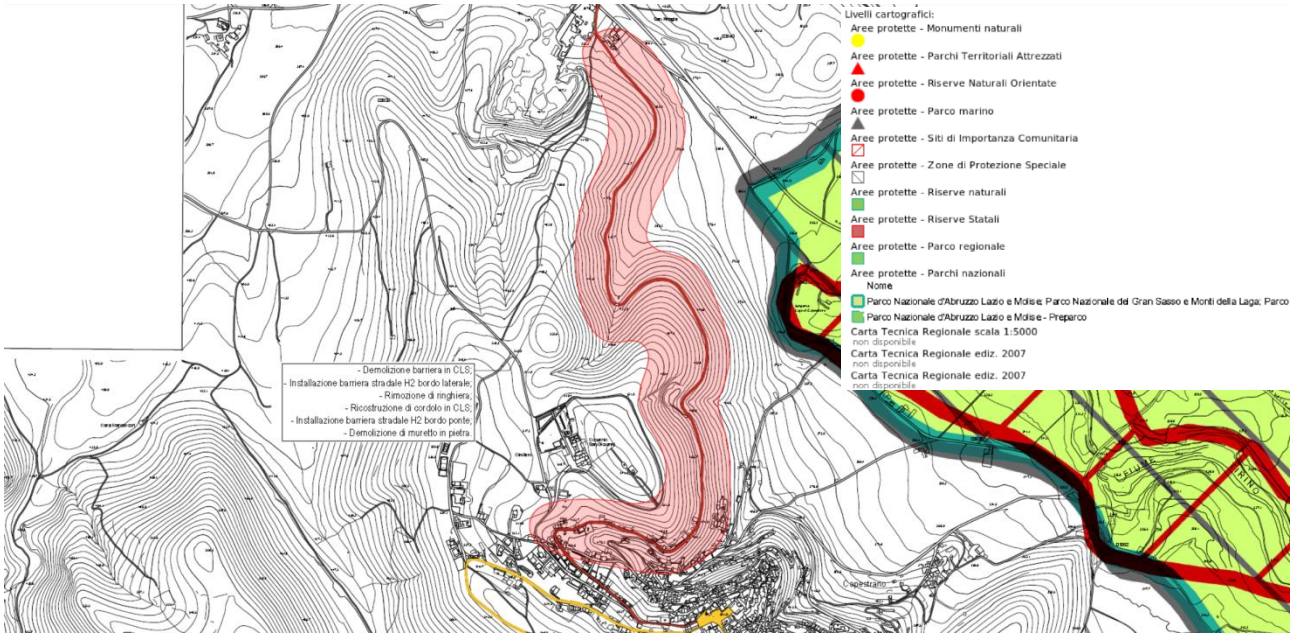


Figura 8 - Stralcio della carta delle aree protette e siti di interesse comunitario.

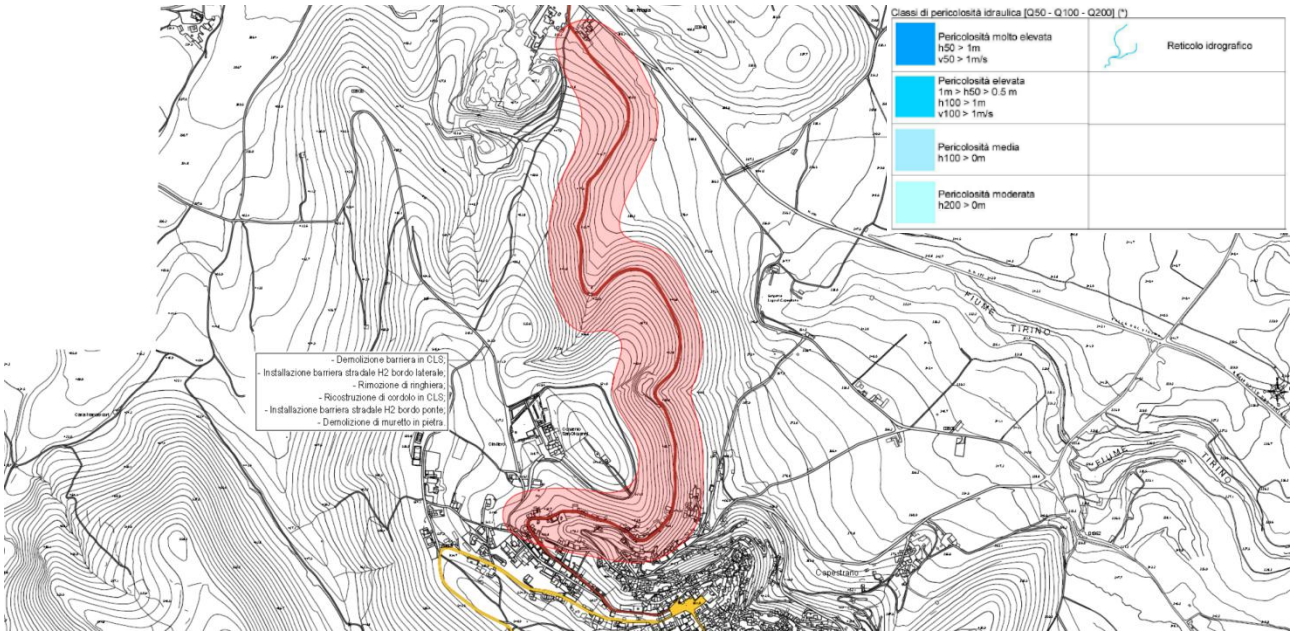


Figura 9 - Stralcio della carta della pericolosità idraulica PSDA.

2.1 Ottemperanza alle prescrizioni e pareri

Come indicato sopra, al fine dell'approvazione del PFTE, sono stati ottenuti i seguenti pareri e nulla osta:

- **Compatibilità Idrogeologica da parte dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale** Prot. n. 11547/2025 del 22-09-2025;
- **Conformità Urbanistica da parte del Comune di Capestrano** Prot. n. 4161 del 08/09/2025;
- **Conformità Urbanistica da parte del Comune di Navelli** Prot. n. 4002 del 16/09/2025;
- **Vincolo Idrogeologico da parte del Comune di Capestrano** Prot. n. 4318 del 16/09/2025;
- **Vincolo Idrogeologico da parte del Comune di Navelli** Prot. n. 4002 del 16/09/2025;

I pareri e nulla osta ottenuti hanno sostanzialmente avuto tutti esito positivo, senza prescrizioni vincolanti in relazione alla spesa economica del progetto.

3 ANALISI DELLO STATO DI FATTO E DELLE CRITICITA' EMERSE

Allo stato di fatto l'asse stradale della SP72 non presenta particolari condizioni di criticità, se non quelle imputabili alla inadeguatezza delle barriere stradali presenti su alcuni tratti e sui sistemi di sicurezza istallati in corrispondenza dei tombini di scarico. In particolare, dai rilievi effettuati è emerso che i sistemi di ritenuta istallati sui tombini ed in generale sui manufatti non sono adeguati alle normative in vigore e che spesso sono sostituiti da barriere e parapetti in metallo.

Sono da registrare, oltremodo, alcune criticità da ricondurre alla presenza di guardrail in cls non conformi alle attuali normative.

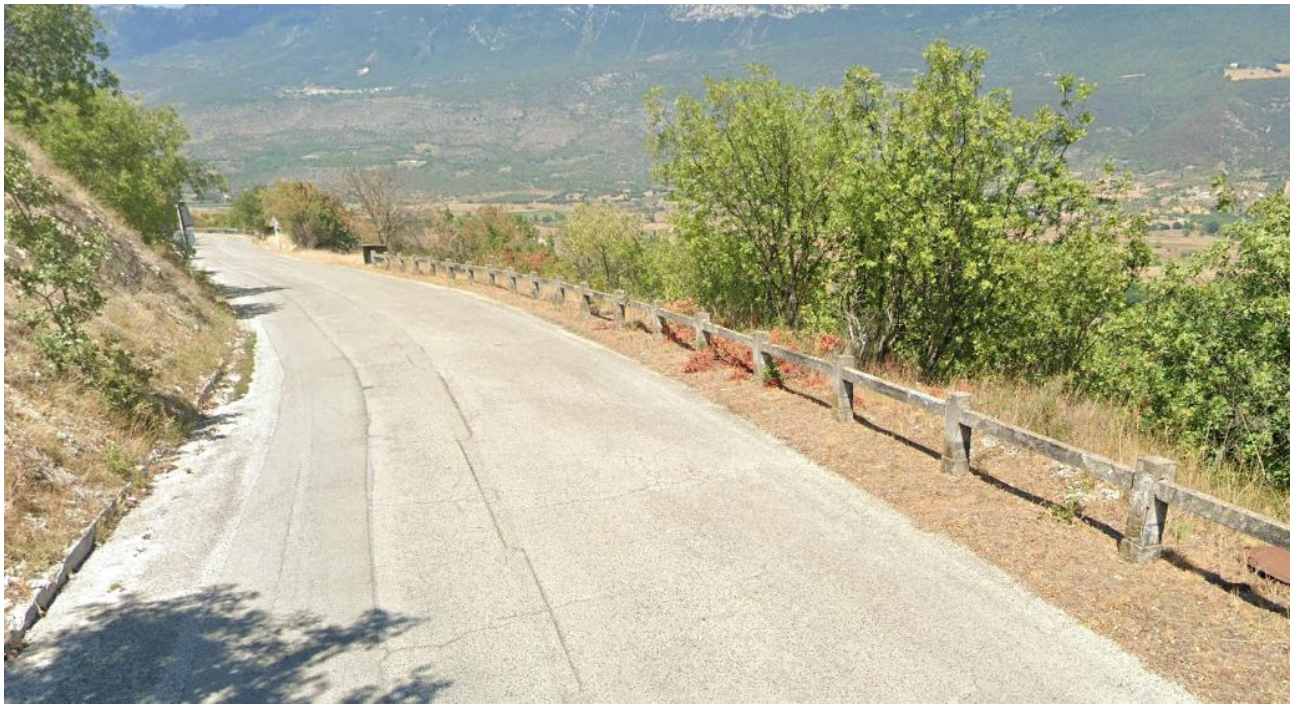


Figura 7 - Vista delle barriere in cls.

4 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI

Come per la SP8 Peltuinate II Tronco, gli interventi previsti per la SP72 di Capestrano, consistono, consistono nell'**adeguamento dei sistemi di sicurezza stradale** con particolare riferimento alla sostituzione di dispositivi di ritenuta non adeguati e non a norma, posizionati sia a tergo di manufatti che in banchina.

Gli interventi riguardano la delimitazione sia della corsia di monte che di valle, mediante l'istallazione di barriere H2 bordo ponte su nuovo cordolo e H2 bordo laterale. Tutti i particolari sono riportati nell'elaborato **F52.GR52.0.T2502.Sezioni tipologiche e particolari costruttivi**. Unitamente agli interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza, si prevede il rifacimento del tappeto d'usura nei tratti più ammalorati della SP72. Di seguito, si riportano le tabelle riepilogative degli interventi puntuali sui tombini ed i tratti in cui realizzare le nuove barriere bordo laterali in sostituzione di quelle esistenti in cls.

Tabella 1 Tabella riepilogativa dei tratti interessati all'istallazione delle barriere bordo ponte su nuovo cordolo in c.a.

BARRIERE STRADALI BORDO PONTE			
	KM.CA	MONTE	VALLE
T1	0+754	-	L=10.66 m.
T2	1+620	L=10.66 m.	L=10.66 m.
T3	1+913	L=10.66 m.	L=10.66 m.
T4	2+210	-	L=15.99 m.
T5	2+431	L=10.66 m.	L=10.66 m.
T6	2+542	L=10.66 m.	L=15.99 m.
T7	3+015	L=10.66 m.	L=10.66 m.

Tabella 2 Tabella riepilogativa dei tratti interessati all'istallazione delle barriere bordo laterale in banchina.

BARRIERE STRADALI BORDO LATERALE			
	KM.CA INIZIALE	KM.CA INIZIALE	LUNGHEZZA
B1	0+730	0+788	L= 47.00 m.
B2	1+293	1+349	L= 56.00 m.
B3	1+412	1+460	L= 48.00 m.
B4	1+556	1+651	L= 83.00 m.
B5	1+690	2+161	L= 461.00 m.
B6	2+187	2+268	L= 45.00 m.
B7	2+342	2+488	L= 135.00 m.
B8	2+522	2+580	L= 42.00 m.
B9	2+750	2+898	L= 148.00 m.
B10	2+991	3+048	L= 47.00 m.

Di seguito si ripota uno stralcio della planimetria generale ed una sezione rappresentativa degli interventi.

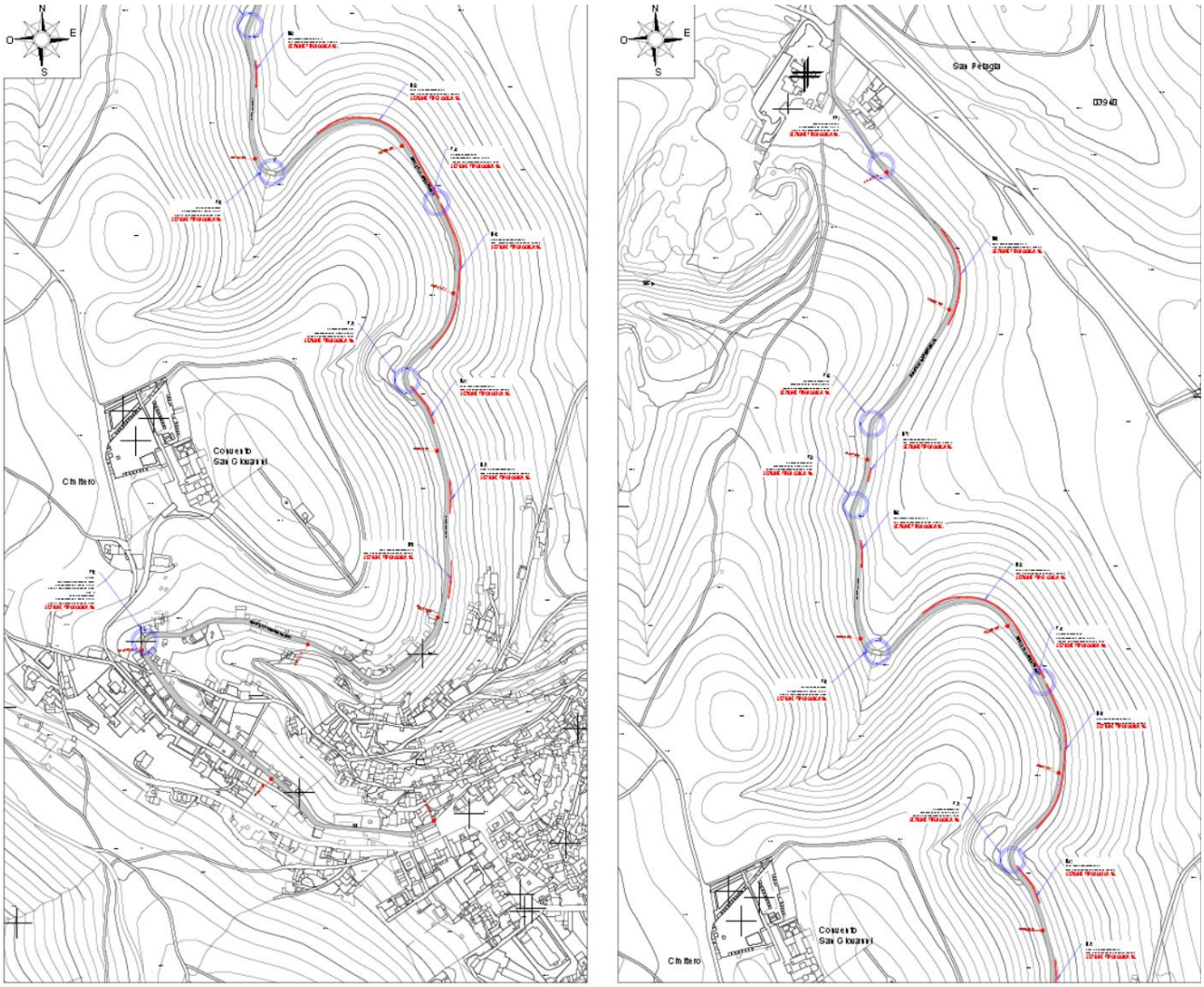


Figura 7 - Stralcio della planimetria generale di progetto.

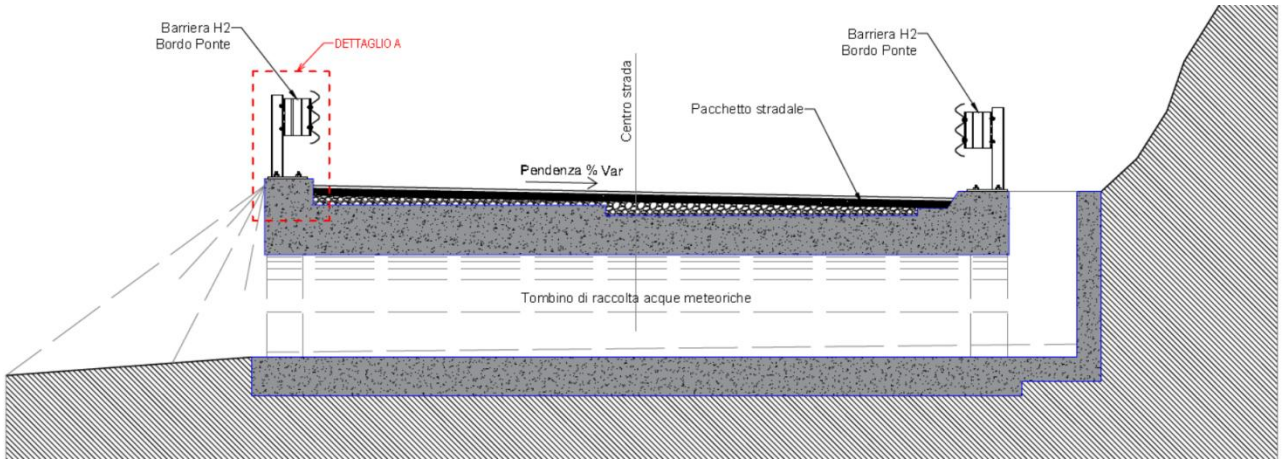


Figura 8 - Sezione rappresentativa degli interventi previsti in progetto.

5 FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E RISOLUZIONE DI EVENTUALI INTERFERENZE

La fattibilità di intervento, è garantita dalla possibilità di poter operare direttamente sulla sede della SP72 di Capestrano, di proprietà della Provincia dell'Aquila. Non saranno occupate particelle aggiuntive oltre quelle che ricomprendono la sede stradale.

Per quanto concerne l'analisi e la risoluzione delle interferenze, va sottolineato che dai sopralluoghi e rilievi eseguiti, non sono emerse criticità con l'esecuzione dei lavori, se non la presenza delle barriere esistenti per le quali è stato valutato lo smontaggio ed il trasporto. Per maggiori dettagli ed informazioni, si rimanda comunque all'elaborato **A4.EG4.1.T2502.Relazione sulle interferenze**.

6 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Per la stima temporale dei lavori, è stata eseguita una valutazione analitica considerando il costo complessivo della manodopera di ciascun intervento, che per il 3.3 ammonta a 71.578,78 €, e due squadre tipo composte da n.3 operai. €. L'inizio presunto delle lavorazioni è stato fissato per il 10.02.2027, con fine stimata per il 30.04.2027.

Per i dettagli in merito all'organizzazione dei lavori si faccia riferimento all'elaborato **H2.SI2.1.T2502.Cronoprogramma dei lavori**.

7 STIMA DEGLI INTERVENTI

La stima economica dei lavori è stata ottenuta mediante l'applicazione del vigente Prezzario della Regione Abruzzo 2025. Per quelle lavorazioni per le quali non è stato possibile reperire specifica voce, sono state eseguite analisi prezzi allegate al presente PE o facendo ricorso ai seguenti Prezzari: Prezzario della Assoroccia 2025, Prezzario Regionale Marche 2025, Prezzario Provincia Autonoma di Trento 2025, Prezzario ANAS Nuove Costruzioni e Manutenzione Programmata 2025.

Di seguito si riporta la suddivisione delle lavorazioni da eseguire in macro-voci relativamente al solo sub-intervento 3.3.

SUB-INTERVENTO 3.3	**461´766,93 €**
Scavi demolizioni trasporti e compensi	112´570,16 €
Opere di messa in sicurezza stradale	254´984,47 €
Ripristini e pavimentazioni stradali	90´887,16 €
Segnaletica orizzontale	3´325,14 €